



**Первый заместитель
председателя Правительства
Забайкальского края**

Чайковского ул., д. 8, г. Чита, 672002

тел.: (302-2) 35-52-79

факс: (302-2) 32-51-56; 35-82-49

e-mail: adm16@adm.e-zab.ru

22 *09* 2019 г. № *459-EO*

на № _____ от _____

**Министру транспорта
Российской Федерации**

Е.И.Дитриху

Уважаемый Евгений Иванович!

Информирую Вас о сложившейся ситуации на рынке международных пассажирских автобусных перевозок по международным маршрутам, проходящим по территории Забайкальского края.

Значительная диспропорция в количестве бланков разрешений «В» для российских и китайских перевозчиков (в 2018 году 3000 штук для российских и 23500 штук для китайских перевозчиков; на 2019 год 3400 штук для российских и 33400 штук для китайских перевозчиков) ставит транспортные компании Забайкальского края в заведомо неконкурентное положение по сравнению с китайскими перевозчиками.

Проблема усиливается еще и тем, что в МАПП Маньчжурия китайской стороной взимаются различного рода сборы с российских автобусов, например, сбор за встречу автобуса, который составляет 3500 рублей. Взимание указанного сбора осуществляется негосударственными органами, квитанции об оплате на руки плательщикам не выдаются. С китайских автобусов сборы ни на российском, ни на китайском пункте пропуска не взимаются. За счет меньшей себестоимости услуг китайские компании устанавливают минимальные тарифы на перевозку, вытесняя тем самым с рынка транспортные компании Забайкальского края.

Наиболее остро ситуация складывается на маршруте Маньчжурия (КНР) – Краснокаменск (Россия). По данным Отдела по Забайкальскому краю Байкальского МУГАДН, за 2018 года и 1 квартал 2019 года количество нерегулярных рейсов китайских перевозчиков превышает примерно на 10% количество рейсов российских перевозчиков. С наступлением высокого туристического сезона (май-сентябрь) прогнозируется значительное увеличение диспропорции.

В Министерство МСВЭС Забайкальского края поступают обращения по данной проблематике от перевозчиков Забайкальского края, в основном туроператоров, имеющих в своем парке автобусы и осуществляющих перевозку российских туристов в Китай.


В целях недопущения усиления социальной напряженности в Забайкальском крае, прошу Вас дать поручение при подготовке очередного заседания Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая:

учитывать потребность Забайкальского края в выравнивании существующей диспропорции в количестве бланков разрешений «В» для российских и китайских перевозчиков;

рассмотреть возможность согласования с китайской стороной выделения фиксированного количества разрешений для МАПП Забайкальск – Маньчжурия в количестве по 1500 штук для российских и китайских перевозчиков, по аналогии с существующей практикой в отношении МАПП Пограничный – Суйфэньхэ (по 400 штук);

потребовать от китайской стороны соблюдения ч. 2 ст. 20 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении 2018 года в части обеспечения недискриминационных условий российским перевозчикам в МАПП Маньчжурия в части взимания сборов.

Исполняющий обязанности
первого заместителя председателя
Правительства Забайкальского края

С уважением,


Е.А.Орачевский